

Simons Sportssystem – the sporty alternative to the original exhaust system. Simons produce exhausts of the highest quality, offering higher performance, a sporty sound and sporty design. Car manufacturers usually develop standard exhaust systems that are suited to the average driver. Generally, this means an exhaust that is not optimised for performance and an exhaust note lacking character or feel. Simons Sportssystem are constructed for the driver who demands a little bit more from their car. A Simons exhaust will realise the hidden potential of the engine, resulting in a car that performs, sounds and looks fantastic.

Higher performance and engine efficiency

Lower back pressure contributes to improved engine performance and efficiency. By using pipe work with larger diameters and ‘straight through’ silencers, the back pressure of a Simons Sportssystem is lower compared to the original exhaust. Generally, this means an increase of performance up to 2-6%. If the engine has been tuned/mapped, then the increase in performance can be substantially higher.

Quality and material

Simons Sportssystem are constructed to be durable under normal and higher stress driving conditions. Pipe work and silencer walls are made of extra strong and tough material, with extra support provided at critical points throughout the exhaust system. Stainless steel packing is used, where needed, to prevent silencer burnout. Aluminised material, chromium steel and stainless steel are used to counteract corrosion. Tailpipes are always made of polished stainless steel (304). All part numbers denoted “Top Quality” are made of chromium stainless steel (AISI 409), except flanges. Clamps and other fitting parts may also not be made from stainless. All part numbers denoted “SS Quality”, have exterior surfaces made from stainless steel (304), except flanges. Clamps and other fitting parts may also not be made from stainless.

Sporty sound

Simons Sportssystem uses ‘straight through’ silencers in order to minimize back pressure as much as possible. This type of silencer construction is good at absorbing high frequencies, but lower frequencies are not absorbed in the same way. This results in a low and “sporty” sound, which often differs from the original exhaust sound. However, the overall sound level is similar to the original, while following EU regulations for the car model in question.

Sporty design and practical packaging

A sports exhaust system is meant to be seen. Simons Sportssystem have tailpipes made of polished stainless steel. A Simons exhaust system is uniquely designed to comprise sections that fit into Euro size heavy duty cartons, making distribution either individually or on Euro pallets extremely efficient. This also makes stock management easy. A consumer who buys a Simons exhaust will receive a complete exhaust kit comprising all of the necessary exhaust sections (including a mounting kit) in a carton that fits easily into the boot or backseat of their car.

Exhaust regulation outside of Sweden and certification.

For other countries than Sweden we refer to the importer to clarify the current regulations. For sales in the EU region, it is for an example often important to check if the Simons sports exhaust is indeed certified for sales in the EU, and also if the specific engine type of the customers car is listed in the engine list included in the Certificate.

Simons Avgassystem® erbjuder ett sportigt alternativ till original avgassystem. Vi erbjuder högsta kvalitet, bättre prestanda, sportigt ljud och sportig design. Bilfabrikanterna konstruerar avgassystem som ska passa de flesta bilförare. De flesta vill höra så lite som möjligt från motorn och varvar den sällan särskilt mycket. Simons Sportsystem är konstruerade för den som kräver mer. Känner du att du vill utnyttja bilens hela kapacitet och få ett motorljud med lite ”feed back”, så är Simons Sportsystem något för dig. Samtidigt får du ett avgassystem av hög kvalitet som är en prydnad för din bil.

Högre prestanda/effekt

Sänkt avgasmottryck medverkar till högre effekt och förbättrad verkningsgrad hos motorn. Genom att använda grövre rör och ljuddämpare av fullflödestyp sänks avgasmottrycket hos Simons Sportsystem jämfört med originalet. Detta innebär i regel en effektökning på 2-6%. På trimmade motorer möjliggörs ett betydligt högre effektuttag jämfört med originalsystemet.

Kvalitet och material

Simons Sportsystem är konstruerade för extra tuff körning. Rör och plåtar är av extra kraftigt material och förstärkningar har lagts in på kritiska punkter. Rostfri ull används där det behövs för att förhindra urbränning av dämparna. Aluminerat material, kromstål och rostfritt stål används för ökad motståndskraft mot korrosion. Till ändrören används alltid polerat rostfritt stål typ 18/8. I artiklar av typ ”Top Quality” är alla delar fransett flänsar, klammer och vissa upphängningsdetaljer gjorda av kromstål eller rostfritt stål. I artiklar av typ ”SS Quality” är stålet på alla yttre ytor rostfritt 18/8-stål, förutom flänsar, vissa monteringsdetaljer och i vissa fall även klammer.

Sportigt ljud

Till Simons Sportsystem används så långt det är möjligt ljuddämpare av absorptionstyp (typ ”rakt igenom”) för lägsta möjliga mottryck. Denna konstruktion dämpar höga frekvenser bra, medan de lägre frekvenserna inte dämpas lika mycket. Detta ger i regel ett dovre och sportigare avgasljud som kan skilja sig markant från originalljudet. Undantaget är en del moderna dieslbilar, där ljudet på grund av partikelfiltret ofta liknar original. Trots ett sportigare ljud blir den totala ljudnivån i stort sett densamma som original och ljudnivån hos Simons Sportsystem uppfyller också de regler som gäller för den aktuella biltypen.

Snygg design och praktisk förpackning

Ett sportavgassystem ska synas. Simons Sportsystem har därför ändror i rostfritt blankpolerat stål. Avgassystemet görs i delar som passar i behändiga kartonger. Detta ger stora fördelar då distribution och lagerhållning fungerar smidigt. Den som köper ett komplett kit får alla delar med monteringsatts i en kartong som får plats i bilens koffert eller i baksätet på bilen.

Bestämmelser om avgassystem i Sverige

Före 1995 fanns det inte något krav på typgodkännande av avgassystem i Sverige. I och med Sveriges medlemskap i EU gäller nu EUs direktiv för avgassystem. Detta innebär att avgassystem till bilar ska vara typgodkända för att få användas i trafik. Ett avgassystem som har godkänts i ett EU-land får inte avvisas av ett annat EU-land.

Som tillverkare kan vi inte garantera att alla Simons Sportsystem godkänns av våra myndigheter i alla enskilda fall. Detta gäller särskilt när ett eget avgassystem byggs av universaldelar. Ansvar för att fordonet godkänns av myndigheter måste därför vila på fordonsägaren. Simons Sportsystem är anpassade enligt de riktlinjer som gäller inom EU (gäller ej universaldelar). De flesta Simons Sportsystem är typgodkända. Certifikat tillhandahålles vid behov och i de fall sådana finns tillgängliga. Ovanstående gäller endast för fordon i standardutförande. Skulle fordonet i fråga vara modifierat eller förändrat i någon mening, till exempel ändrad förgasarutrustning, ändrad kompression eller modifierad transmission, förändras givetvis också ljudnivån som då kan överstiga gällande normer.

Bestämmelser om avgassystem utanför Sverige

För andra länder än Sverige hänvisar vi till respektive importör att klargöra gällande regler.