

# General Fitting Guide

Some general advice on how to fit this Exhaust System on your car.

**Exhaust fitting tools:** If possible, we recommend using a professional vehicle lift or ramp. If you use axle-stands to support the vehicle, make sure these are approved and used in the proper way. To prevent serious injury, do not use a jack to lift/support the car. Wrenches, hammer or club and hacksaw are necessary tools. You should also have access to an oil penetration//rust solvent spray (like WD40) and exhaust paste.

**Removing the original/old exhaust:** Spray all bolts and joints and mounts with the lubrication spray and allow to penetrate for about an hour or as long as necessary. Make sure old manifolds or bolts are not damaged during handling. Some original exhausts are one-piece systems and will need to be cut to remove them. We recommend removing the original exhaust from the back of the car and then to work forwards. All flange surfaces must be clean and rust free before you install the new exhaust.

**Installing your Exhaust System:** Remove all the plastic from the silencers if they are protected, but leave the tailpipes covered until the exhaust system is fitted. Use only flawless mounts, gaskets, clamps etc. Make sure that any of the hanger assemblies that were removed from the OE exhaust are re-fitted to your new exhaust system, if new fittings are not provided in the box. If original rubbers/mounts have perished or are stretched, source new ones from a local motor factor.

Apply a small amount of exhaust paste to the inside of each slotted joint to help prevent excess gas leaks and/or seizure of the pipe work. Install your new exhaust system from front to back without clamping any joints. Fine tune the position of the exhaust by turning and sliding the parts so they don't touch the body of the car or other car parts. Try to imagine how suspensions and axle bends will move during a car ride. Be especially careful so the exhaust doesn't bump into and damage brake fluid or fuel pipes.

Remember to use all hanger assemblies and rubber/mounts as advised. If not, the exhaust system can eventually break, and the guarantee will not cover this.

It is essential that all parts are fitted and aligned correctly, before using a spanner or a torque gun. An incorrectly fitted part at the front of the exhaust can lead to significant misalignment at the back. Be extra careful when loosening/tightening bolts against the manifold/catalyst. Maximum torque settings can be found in the cars workshop manual.

When you are satisfied with the fit and all bolts are tightened, you can start the engine. Let it run a few minutes until the exhaust paste has dried up. **BE MINDFUL OF CARBON MONOXIDE.** Avoid breathing in exhaust fumes. A small leak of fumes and/or leakage of a small amount of water from lock seamed joint exhaust boxes is to be expected during normal driving conditions – this is the result of normal manufacturing and doesn't affect function, performance and durability.

**Care and Maintenance:** Regularly check that all hanger assemblies and the exhaust itself is in good shape. The tailpipe should be cleaned regularly. Failure to do so will cause a build-up of asphalt and salt and a deterioration of the tailpipe. If a stainless-steel tailpipe appears to have become rusty, this is due to oxidation in the build-up on the surface - not the pipe. Lost shine can be restored by careful cleaning and polishing.

## Please read carefully before you install the Exhaust System

### Sound?

You have bought a performance exhaust, and as such, the sound will often differ from the original. As manufacturer, we strive to achieve a deeper tone compared to the original exhaust. Sometimes this is not possible, especially if you have a diesel engine with a diesel particulate filter (DPF).

### Do you have the correct exhaust system for your car model?

Please ensure that you have the correct exhaust system and individual components by checking the car model information and parts included with the label on the box. Unless specifically stated, the exhaust systems will not fit to turbo models, diesel models, right hand drive modes, rare car body styles (such as cabriolet) or any other special variants. We reserve the right to make construction changes. If your car is very new, then changes could have been made to your model that we were not aware of at the time of development. Consequently, these changes may make fitting the exhaust difficult. If that is the case, please contact your reseller for advice.

### Is the car equipped with optional equipment or is it rebuilt?

We can't guarantee that our exhaust systems fit together with optional hardware available for your specific car model, even though the original exhaust fits. So please check that your new exhaust system is compatible with your vehicle's bumper, tow bar, engine heater, air-conditioning system etc. If the car is lowered, this can cause a problem with pipe clearance. Please contact your reseller if you have any questions (the standard guarantee will not be valid if you have made any changes to the exhaust system yourself).

### Check that you have all the correct parts?

Check that all parts are in the box, and that they are undamaged. Also check that the sleeves, flanges, gaskets etc. fit together before fitting.

### Are your expectations met?

Sometimes the design of our products could have been slightly changed compared to catalogue pictures etc. Do not fit the exhaust system if you feel that the exhaust received is not what you expected.

### Is the car tuned?

The exhausts are tested on standard cars (max 10% power increase). You can (at your discretion) use the exhaust system on a tuned car or as a part of a tuning kit. The back pressure is lower than original, so the exhaust system is a natural complement to a tuned car, but if you choose to fit the new exhaust on a tuned car, the resulting sound level can differ from a standard car.

*Unsure about your purchase? Contact your reseller for advice!*

# Generell monteringsanvisning

Här är några allmänna tips om hur du går till väga för att montera ditt nya avgassystem.

I vissa fall medföljer också en separat monteringsanvisning för just det avgassystem som du har köpt. Läs även den noga.

**Hjälpmedel:** Använd helst lift eller brygga. Om du använder pallbockar, se då till att dessa är godkända och används på rätt sätt. Använd aldrig enbart domkraft. Nycklar, hammare/klubba och bågfil är nödvändiga verktyg. Du bör även ha tillgång till rostolja och monteringspasta för avgassystem, detta kan köpas på närmsta bensinstation och i de flesta bilreservdelsbutiker.

**Demontering:** Detta görs enklast genom att kapa av det gamla systemet på flera ställen. Vid anslutning mot fläns till grenrör eller katalysator bör rostolja användas för att underlätta demonteringen av mutter/skruv. På äldre fordon kan gängor vara väldigt fastrostade. Se upp så att du inte drar sönder grenrör eller bultar. Se till att flänsytor är rena från gamla packningsrester och rost innan monteringen påbörjas.

**Montering:** Ta bort eventuell plast på avgassystemets dämpare. Du kan dock vänta att ta av skydd på ändrör tills du monterat hela systemet. Använd felfria packningar, klammer, upphängningar m.m. Klammer, nödvändiga extra upphängningar och när tillämpligt även packning, levereras oftast med det nya avgassystemet. Andra upphängningar som till exempelvis gummin och originalupphängningar som redan satt på bilen ihop med originalsystemet, ska i de flesta fall återanvändas med det nya avgassystemet, och dessa ingår då inte i monteringssetsen. Är originalupphängningar i dåligt skick, vänligen ersätt dessa i reservdelsbutik.

Montera först avgassystemet med alla delar löst, utan att dra åt några skruvar hårt. När alla delar är löst monterade är det dags att finjustera avgassystemets läge. Vrid och skjut delarna inbördes tills de ligger fritt från karossen och andra delar. Täta skarvar och slitsar med avgaspasta. Drag fast klammer och bultar efter hand. Tänk på hur hjulupphängning och axlar kommer att röra sig under färd. Var mycket försiktig så att avgassystemet inte kan slå mot och skada bromsledningar och bränsleledningar. Vid montering skall alla anvisade upphängningar användas. Om du inte använder alla stag och upphängningar kan avgassystemet brytas sönder i förtid. Garantin gäller inte i detta fall. Vid lossdragning/åtdragning av bultar mot grenrör/katalysator ska inte max vridmoment enligt verkstadshandbok överskridas. Se upp så att du inte förstör något. Det kan bli både dyrt och besvärligt att byta en avdragen pinnbult. När du är nöjd med passformen är det dags att starta motorn. Låt motorn gå på tomgång några minuter tills dess att avgaspastan har torkat.

**TÄNK PÅ KOLOXIDFARAN.** Undvik att andas in avgaserna. Under normala körförhållanden förväntas en liten mängd avgaser att komma ut från falsarna på ljuddämparna, även en liten mängd vatten ska kunna komma igenom falsar och svetssömmar – detta är resultatet av normalt produktionsförfarande och påverkar inte funktion, prestanda eller hållbarhet.

**Vård och skötsel:** Kontrollera då och då att alla upphängningar är intakta och att avgassystemet är i bra skick. Ändrör bör tvättas regelbundet. Asfalt och salt fastnar annars med tiden. Om du upplever att ditt rostfria ändrör ser rostigt ut, så är detta oxidation i uppbyggda ytliga föroreningar, inte på/i själva ändröret. Förlorad glans kan återställas genom tvättning och polering.

## Läs noga igenom denna information innan du monterar avgassystemet

### Ljudet?

Du har köpt ett avgassystem där ljudet i de flesta fall skiljer sig från original. Som tillverkare strävar vi efter att åstadkomma ett dovre ljud än original för våra produkter, men detta är inte alltid möjligt att åstadkomma - exempelvis om du har en dieselmotor med partikelfilter (DPF).

### Har du fått rätt avgassystem?

Kontrollera mot etiketten på emballaget att alla uppgifter stämmer med den bil som avgassystemet skall monteras på. Avgassystemet kanske inte passar till bilar med turbomotor, dieselmotor, katalysator, automatlåda, högerstyrning etc. om detta inte särskilt har angivits. Vissa bilar säljs ibland med varierande karossformer (kombi, coupé, cabriolet m.m.) Förvissa dig om att avgassystemet är designat för den karossform på bilen som avgassystemet skall monteras på. Detta gäller särskilt om karossformen kan betecknas som udda. Om din bil är relativt ny kan ändringar ha gjorts på bilen som gör att avgassystemet inte passar.

### Är bilen försedd med extrautrustning eller ombyggd?

Vi kan inte garantera att avgassystemet passar ihop med alla typer av extrautrustning som kan finnas på den aktuella bilen, trots att det gamla avgassystemet gör detta. Kontrollera att avgassystemet inte kolliderar med spoiler, dragkrok, motorvärmare, aircondition m.m. Om bilens fjädring är sänkt kan detta ibland innebära problem. (Om du ändrar på avgassystemet gäller inte normal garanti).

### Har du fått alla delar?

Kontrollera att alla delar finns med och är oskadade. Kontrollera också att muffar, flänsar, packningar m.m. passar ihop innan monteringen påbörjas.

### Har du fått vad du har förväntat dig avseende design m.m?

Någon del kan ha ändrats jämfört med gamla katalogbilder o.dyl. Montera inte delarna om du tror att du kommer att ångra dig!

### Är bilen trimmad?

Tänk på att avgassystemet är avsett för standardbilar (max 10% effektökning). Givetvis kan du efter eget beslut ändå använda avgassystemet. Mottrycket i avgassystemet är i regel lägre än original, och är därför väl lämpat för trimning, men resulterande ljudnivå kan då skilja sig från det förväntade på en bil som inte är trimmad.

*Känner du dig osäker? Rådgör med din leverantör av avgassystemet.*